

El arnés que protege al
pequeño viajero

kidy
harness



UN PRODUCTO DE

euraslog

www.euraslog.com

Presentación de producto



Asociación Nacional
**SEGURIDAD
INFANTIL**





1

Qué ocurre en el transporte escolar

- ◆ La seguridad infantil
- ◆ Accidentabilidad
- ◆ **Necesidad detectada**

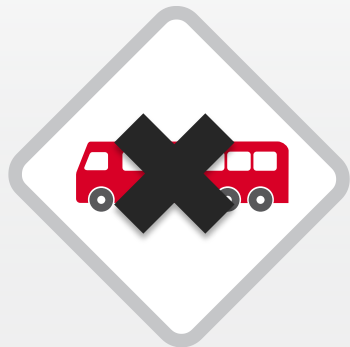


1

La seguridad infantil en el transporte escolar



Desde 2005 es obligatorio el uso de SRI (Sistemas de seguridad de Retención Infantil) **en los automóviles particulares**



**NO HAY LEY AL RESPECTO
PARA AUTOBUSES**

1

En caso de accidente

A 50 km/h un niño de 20 kg choca contra el cristal con una fuerza equivalente a 500 kg



- ◆ Los SRI reducen un 40% las lesiones mortales y un 70% las heridas graves
- ◆ En 2011 la mortalidad en menores de 14 años se redujo en un 51%
- ◆ Hay SRI adaptados a diferentes edades

Hasta los 18 meses es obligatorio el uso de SRI contrarios (recomendable hasta los 36 meses)



1

En caso de accidente

A 50 km/h un niño de 20 kg choca contra el cristal con una fuerza equivalente a 500 kg



A pesar de que 42 millones de escolares utilizan el transporte escolar en Europa en un periodo de un año (7 millones en España)...

**NO HAY LEY AL RESPECTO
PARA AUTOBUSES**

1

Los accidentes más frecuentes

El choque frontal



1

Los accidentes más frecuentes

El vuelco



1

Qué ocurre sin SRI



1

Qué ocurre con los cinturones de seguridad para adultos



DE 2 PUNTOS



DE 3 PUNTOS



1

Necesidad detectada

El uso del cinturón junto con un sistema de retención infantil homologado reduciría las lesiones mortales

IMPACTO FRONTAL



100%

VUELCO



90%





2

Qué se hace por la seguridad infantil

- ◆ Los autobuses
- ◆ La butaca de autobús
- ◆ El cinturón de seguridad
- ◆ **Necesidad detectada**





2

Los autobuses

- ◆ Un autobús puede tener **hasta 16 años**
- ◆ **El 90%** de los autobuses en España tiene **más de 9 años**
- ◆ El 90% de los autobuses **anteriores a 2006 no tiene cinturones**



2

La butaca de autobús

Se homologa en Europa según el R80

R80



30km/h

R44.04



50km/h

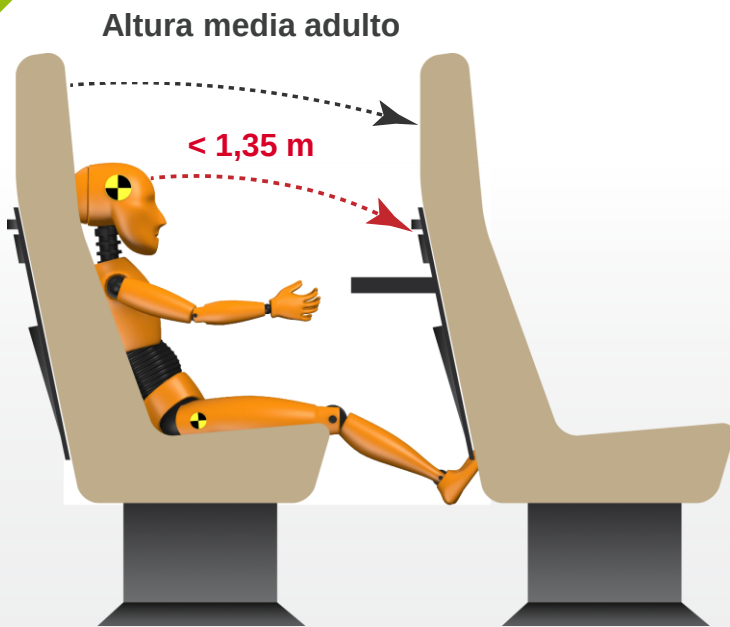
UNA BUTACA DE AUTOBÚS **NO SOPORTA EL IMPACTO**

A LA VELOCIDAD QUE SE OBLIGA PARA HOMOLOGAR UN SRI

2

El cinturón de seguridad

Está diseñado para adultos



- ◆ En un choque frontal el reposacabezas delantero amortigua el golpe en adultos
- ◆ Los niños chocan contra los accesorios de la butaca delantera

**NO PROTEGEN A
LOS NIÑOS**

2

SRI en EEUU

No están homologados a nivel europeo



NO EXISTE UN STANDARD



2

Necesidad detectada

- ◆ Un SRI para coche no sirve para autobús
- ◆ Utilizar otro tipo de arnés o un cinturón para adultos aumenta el riesgo en caso de accidentes
- ◆ Si no se puede homologar un SRI de forma universal **ya no es obligatorio**



3



¿Soluciones?

- ◆ No usar autobuses
- ◆ Exclusivo uso escolar
- ◆ Adaptar todos los autobuses
- ◆ **Una ley real**



3

No usar autobuses

- ◆ Caos circulatorio
- ◆ Incompatibilidad de horarios
- ◆ Cese de las compañías de autobuses

NO ES VIABLE

3

Usar autobuses sólo para transporte escolar



- ◆ El precio medio del transporte escolar ronda los **80 - 110 € mensuales**
- ◆ El uso exclusivo para transporte escolar supondría unos **350€/mes por niño**
- ◆ Necesitaría subvención

NO ES VIABLE



3

Adaptar los autobuses a la Normativa del R44.04

- ◆ Endurecer la reglamentación R80
- ◆ Quitar accesorios de los autobuses
- ◆ Aplicar sistemas de sujeción y SRI específicos
- ◆ No se implantaría al 100% hasta el año 2025

NO ES VIABLE A CORTO PLAZO

3

Desarrollar una **ley acorde a la realidad** de los autobuses

Adaptar los SRI a los autobuses actuales ofreciendo **total seguridad**





Única empresa con **SRI exclusivo** para
autobuses homologado por el R44.04
a nivel mundial

4

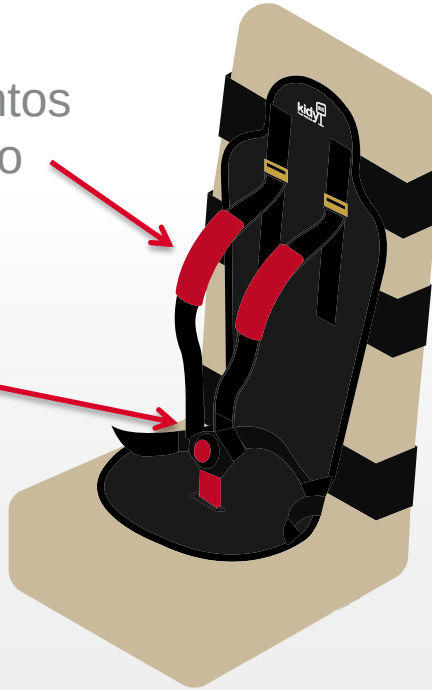
Adaptable a los autobuses actuales

Arnés de 5 puntos para fijar al niño

Válido para la mayoría de butacas de autobús

Sistema de fijación y liberación rápida del dispositivo respecto a la butaca

Correas de sujeción regulables





4

Seguro, sencillo y fácil

- ◆ **Supera la prueba del crash test a 50k/h** siempre que la butaca sea lo suficientemente rígida.
- ◆ **Minimiza el riesgo de lesiones graves** en las butacas menos rígidas
- ◆ **Elimina el riesgo de lesiones leves** por frenazos y pequeños choques en zonas urbanas

4

Seguro, sencillo y fácil

El dispositivo Kidybus Harness ha sido **premiado por su eficiencia y reconocido** por diversas entidades:



Premios Nacionales de
SEGURIDAD VIAL



4



Seguro, sencillo y fácil

- ◆ Se coloca en menos de **30 segundos**
- ◆ Cuerpo tapizado de **fácil limpieza**
- ◆ Sistema de fijación y liberación rápida del dispositivo respecto a la butaca



4

Y además, cómodo



- ◆ Ligero y manejable, su **reducido volumen** permite su almacenaje en las propias cabinas de autobús



4

Y además, cómodo



12x8 = 96 cm

- ◆ En el espacio que ocupa una maleta se podrían almacenar hasta 8 sillas



No sería posible con los SRI convencionales



La solución

para los pequeños viajeros

